



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»

Практика УрГУПС по
организации инновационной
деятельности

Основан в 1956 году




Университетский комплекс


- ❖ УрГУПС представляет собой вертикально интегрированный образовательный комплекс, в котором обучается 17 889 студентов и работает 672 высококвалифицированных преподавателя.
- ❖ Университетский комплекс включает институты в Челябинске, Перми, Кургане, филиалы в Нижнем Тагиле, Тюмени, представительство в Карталы, колледж железнодорожного транспорта, медицинский колледж, Златоустовский медико-технологический колледж.
- ❖ В научном секторе университета действует система международных стандартов и качества: УрГУПС - единственный из транспортных вузов России успешно прошел сертификацию двух систем менеджмента качества - ISO 9001 и International Railway Industry Standard (IRIS).
- ❖ Все образовательные программы университетского комплекса имеют государственную и профессионально-общественную аккредитацию.




Высокие позиции в рейтингах



О высокой востребованности студентов УрГУПС свидетельствует мониторинг выпускников российских вузов, проведенный по заказу Пенсионного фонда страны. УрГУПС входит в **пятерку лучших вузов России, трудоустройство выпускников которых достигает 100%.**




В рейтинге университетских комплексов железнодорожного транспорта УрГУПС занимает **5 место.**




В национальном рейтинге «Первая миссия» УрГУПС вошел в **5 лигу** и получил высшую оценку **«А»** по направлению «Инженерное дело, технологии и технические науки», в рейтингах «Оценка качества обучения» и «Международное признание» вуз также получил высшую оценку **«А».**




В рейтинге лучших вузов России и стран СНГ IAAR университет занимает **20 место.**



Во Всероссийском рейтинге «Национальное признание» по предмету «Транспорт» УрГУПС занял **6 место** среди 96 вузов страны.

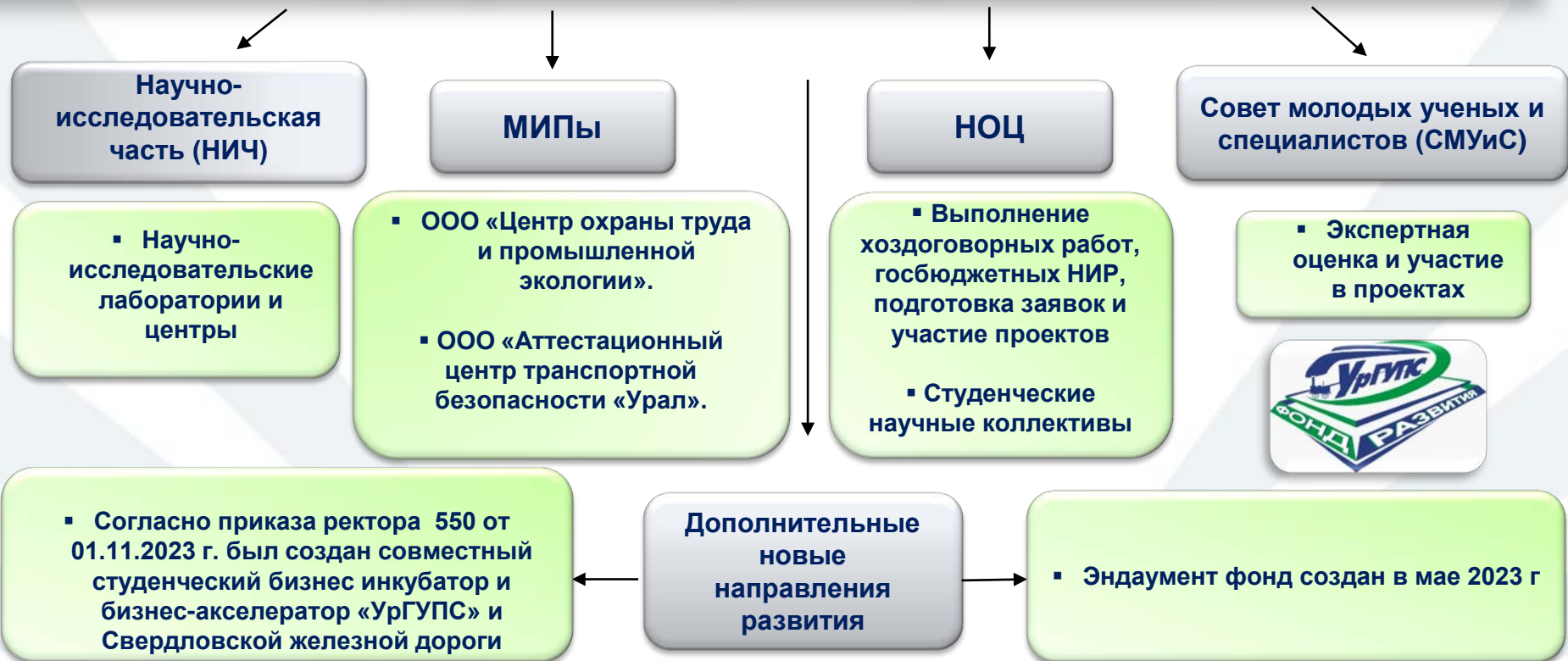


В **2024 году** УрГУПС занял **7 место** в локальном рейтинге вузов Уральского федерального округа RAEX.



Занимает **2 место** в рейтинге екатеринбургского портала «Абитуриент Урала».

Структура инновационной деятельности



Научно-исследовательская часть

Основные научно-исследовательские лаборатории и центры:

- Проектно-изыскательский институт «Транспромпроект»;
- Центр охраны труда и промышленной безопасности (Центр ОТ и ПЭ);
- Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта (ИЦ ТСЖТ);
 - Центр инноваций и технологий (ЦИИТ);
- Система автоматизированного проектирования контактной сети (НИЛ «САПР КС»);
 - НИЛ ««Транспортное моделирование»;
 - Проектно-изыскательская лаборатория «Проектпуть»;
 - Лаборатория пожарного аудита;
- Лаборатория по эффективному использованию трудовых ресурсов;
- Лаборатория управления человеческими ресурсами транспортного комплекса;
 - и другие.



Научные коллективы



- ✓ Клуб железнодорожного моделизма «Левша»
- ✓ «Иноваторы»
- ✓ «Климат»
- ✓ «Зелёная планета»
- ✓ «Человеческий фактор»
- ✓ «Команда безопасности»
- ✓ «Молодой стратег»
- ✓ «Импульс»
- ✓ «Новые технические решения на уровне изобретений»
- ✓ Учебно-научное подразделение «БИТ» («Безопасность информационных технологий»)
- ✓ «Автоматизированные системы и электроэнергетика»
- ✓ Научный коллектив «Воздухоплавание»
- ✓ «Имитационное моделирование транспортных систем»

Эндаумент фонд



Взносы в
ФОНД



Эндаумент
формирует
или пополняет
целевой
капитал и
передает его
УК



УК
инвестирует
капитал в
надежные
инструменты



УК передает
Эндаументу
доход от
целевого
капитала



Эндаумент
финансирует
проекты
УрГУПС

Эндаумент – прозрачный инструмент поддержки Университета, который давно используется во многих международных и российских университетах.

Центр инноваций и технологий



Основан в 2014 году, вокруг студенческого международного проекта Formula Student. Участники проекта FS также изучают все процессы производства от создания ТЗ до полной реализации продукта. В процессе они изучают 3D моделирование, 3D сканирование, 3D печать пластиком и металлом, процессы генеративного дизайна, CAE анализ, реализация детали на площадке лаборатории и в дальнейшем ее испытании на различных стендах и самое главное на автомобиле в боевых условиях.



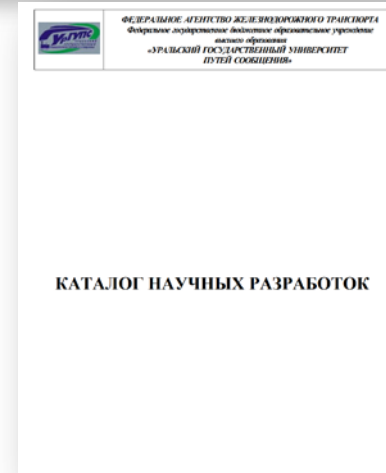
Центр коллективного пользования научным оборудованием



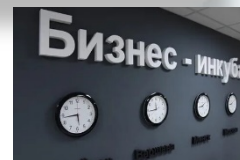
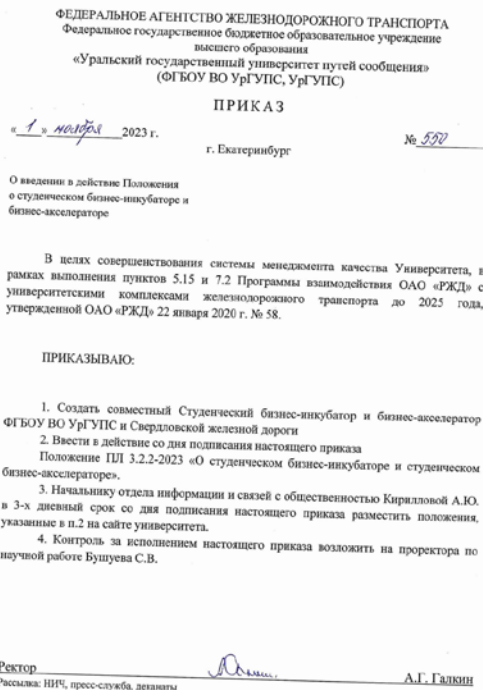
Потенциал РИД

Количество результатов интеллектуальной деятельности (РИД) составляет:

- авторские свидетельства на изобретения, патенты на изобретения, патенты на полезную модель – **790** шт.;
- свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ – **147** шт.;
- свидетельства о государственной регистрации баз данных – **2** шт.;
- свидетельства о государственной регистрации товарных знаков – **7** шт.



Бизнес-инкубатор и бизнес-акселератор



В марте 2024 г. проведен конкурса научных работ, которые могут быть реализованы через бизнес-инкубатор и бизнес-акселератор. На постоянной основе была сформирована группа экспертов из 7 человек для оценки потенциальных проектов. Высокую оценку и предложение к реализации через бизнес инкубатор и бизнес-акселератор получил проект на тему: «Концептуальная модель беспилотного движения грузовых поездов на железнодорожном транспорте».

Основные инновационные научно-исследовательские проекты

1. Оптимизация

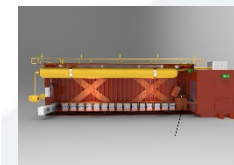
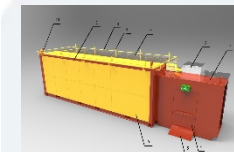
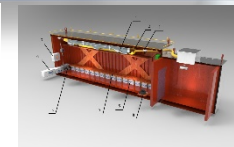
транспортно-логистической системы России и её регионов на основе моделирования транспортных потоков.

Разработка модели прогнозирования

пассажиропотоков в пригородном железнодорожном сообщении на основе BigData;

2 Разработки по организационно-функциональной схеме взаимодействия работников хозяйства перевозок (Технология организации эксплуатационной работы цифровой железнодорожной станции (ЦЖС));

3. Повышение эффективности использования автономного тягового подвижного состава железных дорог путем перевода на газомоторное топливо и др.



Для развития университета в качестве научно-ориентированного технического вуза, высокотехнологичного инновационного центра фундаментальных и прикладных научных исследований необходимо создать определенные условия и решить ряд стратегических задач.

Для развития инновационной деятельности необходимо

- создание особых условий для фундаментальных, прикладных научных исследований, всесторонняя поддержка руководителей научных школ;
- обеспечение условий для формирования технопарка и бизнес-инкубатора совместно с промышленными предприятиями и предприятиями транспортной отрасли;
- интеграция научного и учебного процессов в рамках деятельности научно- образовательных центров (НОЦ);
- перерегистрация и открытие новых диссертационных советов для расширения спектра научных специальностей;
- создание особых условий для аспирантов и докторантов, включая материальное стимулирование, предоставление помещений, оргтехники и научно - лабораторного оборудования, развитие концепции лабораторий FabLab;
- углубление сотрудничества с Российской академией транспорта и другими научными и общественными организациями для развития новых и расширения традиционных направлений научных исследований;
- содействие ученым университета в подготовке конкурсной документации и участие в торгах на заключение договоров по НИР, организация доступа к электронным торговым площадкам и информирование о предстоящих торгах, помощь в получении грантов.

Будем на связи!

Сайт



ВКонтакте



Телеграм



Одноклассники



ФГБОУ ВО "Уральский государственный университет путей сообщения"



*Благодарю за
внимание!*

